

	1.2 8v	1.4 8v	1.4 16v	1.3 Multijet 16v	1.3 Multijet 16v	1.3 Multijet 16v
					D.F.N. System*	Sport 105 ks
Broj cilindara, smještaj	4 u liniji, poprečno sprijeda	4 u liniji, poprečno sprijeda	4 u liniji, poprečno sprijeda	4 u liniji, poprečno sprijeda	4 u liniji, poprečno sprijeda	4 u liniji, poprečno sprijeda
Radni obujam (cm ³)	1242	1368	1368	1248	1248	1248
Kompresija	9,8 : 1	11,0 : 1	11,0 : 1	18,1 : 1	18,1 : 1	18,7 : 1
Max. snaga EC: kW (KS) / br.okr.	44 (60) / 5000	57 (77) / 6000	70 (95) / 5800	55 (75) / 4000	55 (75) / 4000	77 (105) / 4000
Max. okr. moment EC: Nm / br.okr.	102 / 2500	113 / 3750	128 / 4500	180 / 1750	180 / 1750	200 / 1750
Distribucija	1 OHC (nazubljeni remen), mehanički podizači, 2 ventila po cilindru	1 OHC (nazubljeni remen), mehanički podizači, 2 ventila po cilindru	2 OHC (nazubljeni remen), hidraulički podizači, 4 ventila po cilindru	2 OHC (lanac), 4 ventila po cilindru	2 OHC (lanac), 4 ventila po cilindru	2 OHC (lanac), 4 ventila po cilindru
Ubrizgavanje	fazno sekvencijalno elektronsko ubrizgavanje MPI, nepovratni sistem	fazno sekvencijalno elektronsko ubrizgavanje MPI, nepovratni sistem	fazno sekvencijalno elektronsko ubrizgavanje MPI, nepovratni sistem	direktno ubrizgavanje MULTIJET "Common rail" sa elektronskim upravljanjem, turbo i intercooler	direktno ubrizgavanje MULTIJET "Common rail" sa elektronskim upravljanjem, turbo i intercooler	direktno ubrizgavanje MULTIJET "Common rail" sa elektronskim upravljanjem, turbo i intercooler
PRIJENOS						
Pogon	prednji	prednji	prednji	prednji	prednji	prednji
Vrsta mjenjača	manualni	manualni	manualni	manualni	automatski	manualni
Mjenjač	5 + hod unatrag	5 + hod unatrag	5 + hod unatrag	5 + hod unatrag	5 + hod unatrag	5 + hod unatrag
KOTAČI						
Dimenzije guma	185/65 R14 86T	195/65 R15 85H	195/65 R15 85H	195/65 R15 85H	195/65 R15 85H	195/45 R16
UPRAVLJAČ						
Upravljački mehanizam	Dualdrive - električni servo upravljač					
Krug okretanja (m)	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83
OVJES						
Prednji	nezavisni, tipa MacPherson, teleskopski amortizeri, torziona šipka					
Stražnji	sa torzionom osovinom i torzionom poprečnom šipkom, hidraulički teleskopski amortizeri					
KOČNICE						
Prednje: DISK promjer i širina diska (mm)	257 x 12	257 x 22 (ventilirani)	257 x 22 (ventilirani)	257 x 22 (ventilirani)	257 x 22 (ventilirani)	257 x 22 (ventilirani)
Stražnje: BUBANJ promjer i širina (mm)	203 x 38	203 x 38	203 x 38	203 x 38	203 x 38	-
DIMENZIJE I MASE						
Dužina x širina x visina (mm)	3810 x 1704 x 1530	3810 x 1704 x 1530	3810 x 1704 x 1530	3810 x 1704 x 1530	3810 x 1704 x 1530	3810 x 1704 x 1530
Međuosovinski razmak (mm)	2388	2388	2388	2388	2388	2388
Trag kotača: prednji / stražnji (mm)	1450 / 1440	1450 / 1440	1450 / 1440	1450 / 1440	1450 / 1440	1450 / 1440
Kapacitet prtljažnika (dm ³)	215 / 290	215 / 290	215 / 290	215 / 290	215 / 290	215 / 290
Kapacitet spremnika goriva (l)	47	47	47	47	47	47
Masa praznog vozila (kg)	945	975	980	1045	1045	1045
PERFORMANSE						
Max. brzina (km/h)	153	167	175	165	165	177
Ubrzanje 0-100 km/h (s):	16,8	13,5	10,9	15,1	14,2	10,3
Ubrzanje 0-1000 m (s):	36,3	33,5	31,2	35,3	34,4	30,9
Potrošnja CE 1999/100 (l/100km):						
- gradski režim	7,7	7,2	8,4	5,7	5,6	5,7
- otvoreno	5,0	4,6	5,6	3,9	3,9	4,1
- kombinirano	6,0	5,5	6,5	4,6	4,5	4,7
Emisija CO ₂ (g/km)	142	130	157	119	119	123

* "Dolce Far Niente System" robotizirani mjenjač